



Reformar Ducati de platinos a Encendido Electrónico Eliminando Batería
Y platinos

Valido para todos los modelos carter estrecho
Seguir los pasos siguientes

1º Desmontar los elementos siguientes:

Asiento, Deposito y Tapa Embrague

Desmontar Embrague y Volante Magnético

Herramientas necesarias Especiales

Taco Sujeción Pistón (Entregado con el kit)

Extractor de Tapa (Entregado con el kit)

Extractor Volante Magnético (Extractor con rosca Ducati o Extractor 2 Patas, Opcional)

Quitar Regulador o en su caso Rectificador de Placas

Quitar Bobina de alta desconectando los dos cables 1el de los platinos 2 el de la llave de contacto que aprovecharemos posteriormente para el nuevo encendido

Quitar tapa embrague :

Se entrega un extractor con el kit

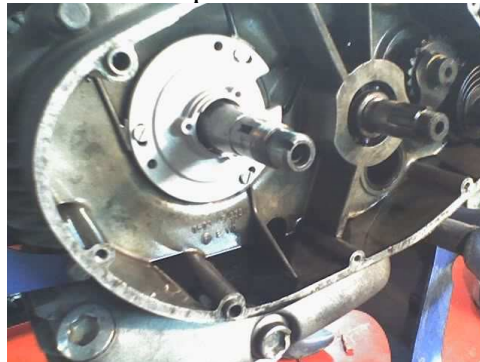
En caso que viéramos que la tapa se cruzara se procederá a golpear levemente el eje de arranque



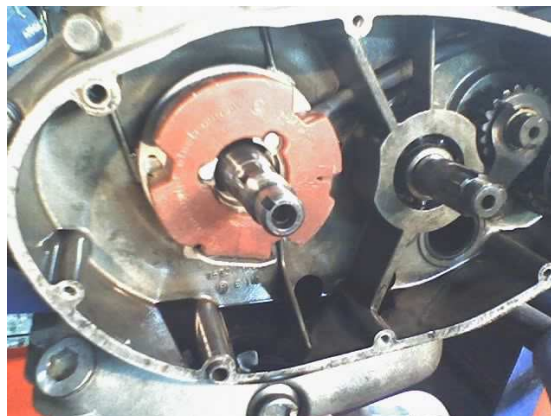
Una vez quitada la tapa se procederá a desmontar el embrague y desmontar el volante
Nos hará falta el extractor de volante ducati o un extractor de patas



Una vez desmontada la base estator procederemos al montaje de la base de aluminio
Con los tornillos que se suministran en el kit



la posición es el rebaje mirando la salida de los cables seguidamente pasamos los cables del electrónico suministrado y lo anclamos a la base de aluminio tornillos también suministrados

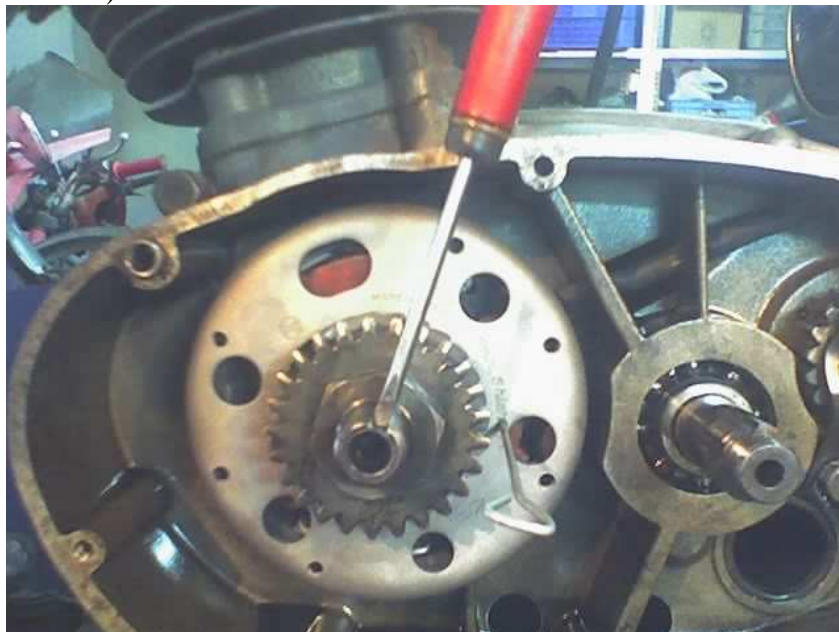


con los tornillos ya apretados se introducirá el volante para encarar la guía de puesta a punto, aquí viene la parte mas importante del montaje pues va a influir en el

rendimiento del motor debe ir calado a determinados grados según modelo , vamos a actuar como si no tuviéramos el disco graduado de grados, encaramos la guía ,metemos el piñón y la tuerca solo para sujetar el volante con un pequeño apriete, giramos el cigüeñal en sentido horario hasta que la ranura de la punta mire el tornillo del carter que hay en la parte baja del cilindro y sin sacar la guía le damos un pequeño apriete a la tuerca que va a sujetar el volante y el piñón



Una vez hecho el preapriete comprobamos que el volante no se a movido y que el calado sigue siendo los grados indicados en las instrucciones que se entregan en el Kit, (según modelo)



en la foto os marco con un destornillador pero puede valer cualquier llave que entre justa, ponemos el taco sujeta pistón y apretamos bien, en caso de tener que sacar el volante para reajustar punto usar extractor de patas

Montamos embrague y cerramos tapa.

Anclaje del REGULADOR Y CDI:

El regulador de tensión simplemente sirve para que no funda las lámparas y tiene que ir bien anclado a la masa del chasis, desvía a masa la corriente sobrante ; conectar cable amarillo de base estator al terminal (por disposición puede ser de 1, 2, 3 polos) y cable alimentación de pito, interruptor luz de freno y alimentación lámparas faro y piloto

CDI: El cdi viene con terminales pre montados y la base debe de ir engarzada una vez montada en el motor por el paso de tapón (respetar los colores Azul, gris, Negro)

Del cdi entran 3 cables, salen dos el central va a masa el azul señalado va a la llave de contacto (interruptor) y de la llave a la bobina de alta

En las instalaciones originales que estén bien se aprovecha un cable de llegada corriente Y salida a bobina



solo se quedan los cables de arranque el resto se engarzan todos juntos en una regleta que nos servirá para la alimentación de luces

INSTALACIÓN DE ARRANQUE EN EL KIT

CDI-----CONTACTO _ CONTACTO-----BOBINA

INSTALACIÓN NUEVA

Se adjunta croquis (muy sencilla sin variar los interruptores de manillar y faro)

Consultas 645836223 Antonio